



Автор:

Залунина Анна

ученица 9 класса

Руководитель:

Залунина Людмила Юрьевна

учитель русского языка и литературы

МБОУ СОШ №24 г. Уссурийска Приморского края

ОГНЕННЫЕ РЕЙСЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

Я хочу рассказать о человеке, чья судьба тесно связана с судьбой народа, с судьбой Родины, попавшей в тяжелые испытания в годы Великой Отечественной войны и с достоинством выдержавшей их. Это мой дедушка Петренко Павел Семенович. Несмотря на то, что мне было всего четыре года, мне запомнился его добрый пронизательный взгляд, то ощущение защищенности, которое исходило от него. Но больше всего мне запомнилось большое количество наград у него на груди. Став постарше, я попросила бабушку рассказать мне о нем.

Родился дед 1 июня 1926 года в с. Яконовка Уссурийского района Приморского края в крестьянской семье, там же закончил начальную школу,



затем продолжил обучение в с. Борисовка. В первые дни войны отца забрали на фронт. Дедушка тоже хотел служить в армии, помогать стране, но в июне 1941 года ему исполнилось 15 лет. Юноша остался за старшего в семье. На его молодые плечи легла забота о матери и сестре. В семнадцатилетнем возрасте его призвали на военную службу, попал он в морфлот. В день отъезда он выехал из родного села в Уссурийск на велосипеде,



помахав матери на прощание рукой. Она не знала: вернется ли сын живым и невредимым, увидит ли она его еще хоть раз. Недолго длилось обучение будущих моряков. После распределения Дед попал на Балтийский флот. Задачей корабля, на котором он служил, была перевозка военных грузов и продовольствия из Америки в Мурманск. Бабушка рассказала, что дедушка часто вспоминал эпизод, оставшийся в его памяти навсегда.



Лето 1944. Очередной рейс в Мурманск из Америки. Караван, который вез необходимый для Советского Союза груз, состоящий из пяти судов, сопровождал американский военный конвой. Немцы, осознавая важность доставляемых грузов, избавлялись от судов данного назначения, отслеживая их с помощью подводных лодок. Дедушка не знал, как им удалось дойти до Мурманска незамеченными. Конвой, выполнив задачу, вернулся назад в Америку. Никто и не подозревал, что эти корабли они видели в последний раз. И только через несколько месяцев, оказавшись снова в Америке, дед и его товарищи узнали, что ни один из кораблей, входящих в конвой, не вернулся в родной порт. Не успели и подоспеть спасатели на помощь терпящим бедствие, потому что расстояние до судов было немалым, и повсюду сновали немецкие подводные лодки.

До последних дней войны перевозил дед Павел грузы из Америки в СССР. После окончания войны он еще пять лет прослужил на флоте, затем работал воспитателем в школе фабричного заводского обучения, на ЖБИ, был начальником военной базы по пошиву и ремонту обмундирования. Умер он в 2000 году, но в моей памяти он будет жить вечно. Я вспоминаю его с душевной



теплотой и благодарю за тот вклад в Победу, в которую и он вложил свои силы, мужество, отвагу и героизм.