



Автор:

Сень Владислав

обучающийся 8 класса

МБОУ лицея №81 г.Новосибирска

ДОРОГА ЖИЗНИ

*Не шумите вокруг - он дышит,
Он живой еще, он все слышит...
Как из недр его вопли: "Хлеба!" -
До седьмого доходят неба...
Но безжалостна эта твердь.
И глядит из всех окон - смерть.*

Анна Ахматова

Еще давным-давно кем-то сказано: « У войны - не женское лицо». Но многие из людей военного поколения с этим не согласятся.

Война – тяжкое испытание для любого народа; но особенно страшно и несправедливо то, что весь ее ужас отражается на судьбах стариков, женщин и детей.

В детстве я не раз слышал рассказы моей прабабушки Дмитриченко Анны Петровны о её боевой юности, о том, как она участвовала в операции по оказанию помощи блокадному Ленинграду. Рассказывала прабабушка так.

Жили они в городе Лодейное поле. В их семье было шестеро детей- пять сестер и брат- бабушка была пятая. Нелегко пришлось матери их ставить на ноги, пережили немало; чего стоили хотя бы голодные дни тридцать третьего года! Однако семья была дружной, друг другу все помогали, поэтому, когда Аня закончила три класса, её отправили к старшему брату под Ленинград.



Школ на финской границе тогда не было, и завершить образование не получилось. Сначала пришлось работать в столовой, а потом они со старшей сестрой Катей уехали строить гидростанцию. Аня работала маляром, а сестра Катя - шофером. Водителей не хватало, и прабабушке предложили тоже выучиться на шофера. Там на строительстве котлована она и трудилась полтора года до начала войны.



1941 г Первые годы войны.

Война началась, когда ей было 19 лет. Машины, на которых они работали, забрали для нужд фронта. Но все водители приходили, как и прежде, в гараж, ждали новостей. Однажды, придя на работу, бабушка увидела трёх человек в военной форме. Они сказали, что Ленинград в опасности и очень нужны добровольцы- водители. Так прабабушка оказалась в армии. Из машин в гараже остались только 5- тонные самосвалы. Их посадили в эти машины и увезли за 25 километров на грузовую станцию. Шел июль 1941 года – самый тяжелый период Отечественной войны. На станции скопились составы с боеприпасами, ранеными. Машины загрузили боеприпасами и отправили к линии фронта. Путь был тяжелый. В городе Свирь бабушка последней перевела грузовую машину с прицепами через реку. После этого мост был взорван - она



одна успела перебраться. За это ей вручили благодарственное письмо, подписанное самим Сталиным.

Потом фронтовая дорога привела ее к городу на Неве. 8 сентября 1941 года гитлеровцы захватили у истока Невы город Шлиссельбург, окружив Ленинград с суши. Началась блокада, город сразу оказался на голодном пайке. Для подвоза продовольствия и боеприпасов оставалась единственная коммуникация – по Ладожскому озеру. Доставка грузов осуществлялась на баржах и буксирах, пропускная способность была невелика. Каждый рейс по озеру был подвигом. Осенние шторма на Ладоге делали невозможным судоходство. Судов на Ладоге было крайне мало, и они не смогли помочь голодающему городу. Ждали морозов.

В ноябре по распоряжению ГКО СССР о доставке грузов в блокадный Ленинград через Ладожское озеро начала действовать ледовая трасса, которую народ назвал «Дорогой жизни».

Пропускная способность этого пути была невелика — сильные бураны и непрерывные бомбардировки немцев сильно осложняли перевозки. И в этих условиях работала дорога №101—«Дорога жизни». По хрупкому льду на малой скорости, соблюдая интервалы, шла колонна машин. Лед был хрупкий, первые машины везли всего по два – три мешка, но все – таки несколько грузовиков ушло под лед. Позже к машинам стали прикреплять сани, что позволило увеличить количество груза. Немцы во что бы то ни стало стремились перерезать трассу. Их летчики расстреливали машины с бреющего полета, бомбами разбивали лед. Было трудно и страшно.



ДОРОГА ЖИЗНИ. Фото из архивов
Министерства обороны СССР



Бабушка ремонтирует машину
в мороз.1943г

Анна Петровна перевозила в город продукты и боеприпасы, а оттуда—людей. Она вспоминает: надо было вести раненых в госпиталь в Лодейное Поле. Загружали кузов ранеными в спешке. Их тела кидали как придется на холодный железный пол. И вот тронулись в путь: город казался серым, безжизненным, дома были разрушены, люди ходили с трудом, будто муравьиным шагом. Машины ехали колонной, а по обочинам горой лежали трупы. Их скидывали туда по сторонам, чтобы машины могли проехать. Если лед на озере трескался и машины тонули, их не вытаскивали, спасали только шофёра и объезжали кругом.

Тяжело раненные, загруженные в бабушкину машину, узнав, что за рулём сидит женщина, просили: «Добей, сестричка, добей!». Надо было заставить себя не слышать этого, надо было стиснуть зубы и ехать. Чтобы не уснуть за рулём, приходилось сосать пуговицы. И Аня вела машину. И пересекла ледяное пространство. А какие тяжелые были колеса у ЗИСа! Ведь надо было и ремонтировать автомобиль в любую погоду.

Моя прабабушка водила машину по Ладоге почти до конца апреля, пока не начал таять снег. Последний рейс она сделала тогда, когда лед на озере покрылся водой – порой на высоту в 30 – 40 сантиметров.



Таковыми были не все. В истории каждой войны есть темные и позорные страницы. На «Дороге жизни» тоже не обходилось без преступлений: бывало, что водители сворачивали с пути, расшивали мешки с продуктами, отсыпали немного и вновь зашивали. Но если факт кражи доказывали, то виновного ждали трибунал и расстрел. Это только то, что бабушка видела. Но еще сослуживцы говорили, что в самом Ленинграде, в нечеловеческих условиях блокады, встречаются случаи воровства, мародерства и даже людоедства. И



Фронтовые друзья. 1944год
Бабушка вторая справа.

все-таки город выстоял. Бабушка и ее фронтовые друзья помогали ленинградцам, рискуя собой, не зря.

Немцы хвастались, что захватят город уже к 9 августа 1941 года. 27 января 1944 года они были принуждены отступить — блокада длилась 871 день. Северная столица нашей Родины была спасена.

Но сама Великая Отечественная война продолжалась. Продолжала воевать и Дмитриченко Анна Петровна – моя прабабушка. Многие пришлось испытать ей на военных дорогах.

На войне она встретила своего будущего мужа, моего прадеда, Дмитриченко Петра Александровича. Они воевали вместе почти два года, и дедушка всегда рассказывал о том, какая «лихачка» наша бабушка. Как лихо она водила грузовой автомобиль и всегда помогала фронтовым товарищам в трудных ситуациях.

Сразу после войны в 1945 году они поженились. Дедушка тоже воевал, начинал еще с Финской войны и дошел до Праги, у него много наград. Но это уже другая история.



1945 год. Аня и Петя поженились



2005 год. И прожили долгою и
счастливую жизнь.

С войны бабушка вернулась с наградами: медаль «За боевые заслуги», «Орден Отечественной войны». А еще на войне она оставила свое здоровье: после всех ранений и контузии у бабушки начала развиваться глухота.

Прошло много-много лет. Давние события теперь оживают только в ее воспоминаниях. Анна Петровна делится ими с нами. А мы пытаемся осознать и прочувствовать все, что пережила она и ее товарищи. Какие сильные духом были наши фронтовики!

Сколько сил, терпения было у них и потом, после войны, когда они восстанавливали разрушенное войной государство! Строили дома, растили детей. Бабушка работала почти до 70 лет! Сколько в ней силы и энергии, она до сих пор сажает огород и ухаживает за ним сама!



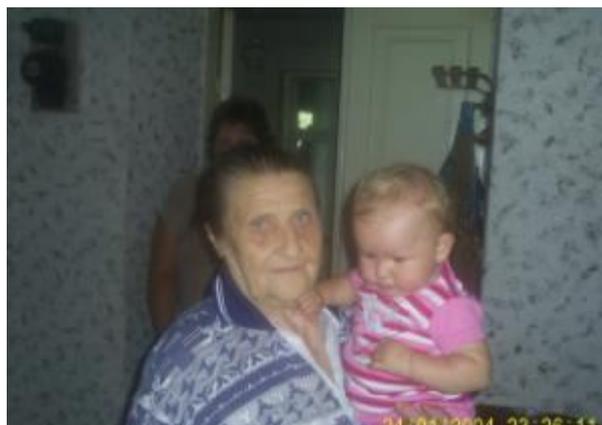
У нас большая и дружная семья. Но ее главой всегда был дедушка Петя и бабушка Аня всегда была рядом и помогала ему во всем

Иногда спрашиваем себя мы, совсем еще молодые: «Как бы мы поступили в такой сложной ситуации? Как показали бы себя в трудные годы войны?». И отвечаем себе: «Ради

нашей Родины, ради родных, близких, ради всего человечества, мы бы так же сражались, преодолевали трудности и защищали Россию до последней капли крови!»

Спасибо Вам, дорогие наши ветераны, мы перед Вами в неоплатном долгу! Спасибо, что мы можем жить и радоваться жизни! Можем расти, учиться и строить наше будущее!

Фронтовики уходят от нас — и вместе с ними уходит история. От нас зависит, чтобы она не ушла навсегда.



Бабушка Аня и ее шестая правнучка Вероника. 2004 год.





При подготовке использованы следующие материалы:

Н. Ломагин. В тисках голода: Блокада Ленинграда в документах германских спецслужб и НКВД. СПб, 2000.

Материалы сайта Ленинград Блокада Подвиг

Материалы сайта Ленинград в годы войны

Статьи Натальи Шкуренок, Елены Боровик, Сергея Карамаева