

Тукачёва Зоя Александровна

Государственное казённое специальное (коррекционное)

образовательное учреждение Свердловской области для обучающихся,

воспитанников с ограниченными возможностями здоровья

«Ачитская специальная (коррекционная)

общеобразовательная школа-интернат»

Посёлок Ачит, Свердловская область

МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА КОНСПЕКТА «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»

Цели конкурса:

1. воспитание законопослушных участников дорожного движения;
2. профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
3. пропаганда здорового образа жизни

Задачи конкурса:

1. предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
2. совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
3. закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
4. привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
5. привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

Условия проведения конкурса

Соревнования проводятся в личном и командном первенстве.



4 вида соревнований в личном первенстве, 1 вид соревнования в командном.

Личное первенство:

- 1) «Знатоки правил дорожного движения» – участвуют все;
- 2) «Знания основ оказания первой помощи» – участвуют все;
- 3) «Автогородок»– участвуют все;
- 4) «Фигурное вождение велосипеда» - участвуют все;

Знатоки правил дорожного движения.

Каждому участнику команды предлагается решить билет из 50 вопросов (в тестовой форме) по правилам безопасного поведения на дорогах. За отведённое время каждый участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. Тесты содержат задания: по указанию неправильных или правильных типов поведения пешеходов и велосипедистов на дороге, на знание дорожных знаков, правил проезда перекрестков, определение нарушителей ПДД и т.д.

Знания основ оказания первой помощи

Проводится по билетам. Билет состоит из 5 вопросов. Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

За каждый неправильный ответ участнику начисляется 1 штрафной балл. Время, отведённое на подготовку ответов – 5 минут. При определении победителей учитываются штрафные очки и время. Если участник не уложился в контрольное время, то каждый нерешённый вопрос засчитывается как неправильный.



Практическая часть.

Представляет собой одну задачу по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно - транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств,

Время, отведённое для выполнения задачи, - не более 5-ти минут.

За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 1 штрафному баллу.

За невыполненную или неверно выполненную практическую задачу начисляются следующие штрафные баллы:

- в случае неправильной последовательности действий при оказании первой помощи – 5 баллов;
- неверного применения или неприменения лекарственного препарата или средства – 5 баллов;
- за каждое неверное действие при оказании первой помощи, указанной в задаче - 2 балла.

«Автогородок».

Схема «Автогородка» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов. Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, пешеходных переходов. Каждый участник должен проехать по специальному маршруту автогородка на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям. Каждый участник должен проехать через 4 контрольных пункта. В конце состязания судьями составляется протокол, в котором отмечается правильность прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.



Фигурное вождение велосипеда.

Соревнования проводятся на площадке, которая поделена на сектора. Там расположены различные препятствия,

Препятствие № 1 «Восьмёрка»;

Препятствие № 2 «Слалом»;

Препятствие № 3 «Жёлоб»;

Препятствие № 4 «Качели».

Командный конкурс:

1) «Основы безопасности жизнедеятельности»

4 задачи на знание групп дорожных знаков. (Из представленных знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании).

За каждое невыполненное или неверно выполненное задание начисляется 1 штрафной балл.

Подведение итогов

- 1.Итоги Конкурса подводит судейская коллегия.
- 2.Судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.
- 3.Победители определяются путем суммирования занятых мест в каждом из 6 этапов личного первенства и командных конкурсов.
- 4.Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные призы.

Награждение призеров.

1. Команды - победительницы (1,2,3 место) в командном зачете награждаются грамотами.
2. Участники, занявшие 1,2,3 места в конкурсах, где предусмотрено личное первенство, награждаются грамотами и медалями.



3. Организационный комитет имеет право установить дополнительные призы для участников соревнований.

Без грамоты и подарка и веселого настроения не осталась ни одна из команд, участвовавших в конкурсе.

Соревнования юных велосипедистов "Безопасное колесо" не случайно проводятся в конце учебного года, перед началом самых длинных школьных каникул, ведь по статистике именно в летний период дети чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия, в том числе и в качестве велосипедистов. Поэтому основной целью мероприятия является профилактика дорожно-транспортных происшествий с участием детей, подготовка их к участию в дорожном движении в летний период.

